



**JEANNEAU**

# SUN ODYSSEY 40 DS

Testo e foto di Stefano Ruia

## SCHEDA TECNICA

Progettista: *Daniel Andrieu* - Costruttore: *Jeanneau (Francia)* - Importatore: *Union Yachts; piazza Milano 9; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185/314021; fax 313348* - Categoria di progettazione CE: "A" - Chiglia: *tonda con bulbo a siluro terminale* - Lunghezza fuori tutto: *m 12,20* - Lunghezza scafo: *m 11,75* - Lunghezza al galleggiamento: *m 10,17* - Larghezza massima: *m 3,95* - Rapporto larghezza/lunghezza (scafo): *33,62%* - Pescaggio (bulbo lungo/bulbo corto): *m 1,95/1,50* - Peso imbarcazione (bulbo lungo/bulbo corto): *kg 7.200/7.450* - Peso zavorra in ghisa (bulbo lungo/bulbo corto): *kg 2.400/2.650* - Rapporto zavorra/peso imbarcazione (bulbo lungo/bulbo corto): *33,33%/35,57%* - Dislocamento in mare (bulbo lungo/bulbo corto): *l 7.000/7.230* - Dislocamento relativo (bulbo lungo/bulbo corto): *192/199* [nota: il dislocamento relativo è calcolato come rapporto fra il peso in grammi ed il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi; un ultraleggero ha un dislocamento relativo inferiore a 100] - Tipo di armamento: *sloop* - Attrezzatura albero: *armato in testa con due ordini di crocette acquarterate all'indietro, senza stralutto e senza volanti, con sartie basse doppie; il paterazzo è singolo* - Albero: *poggiato in coperta, in alluminio, di dimensioni circa mm 220x150, con avvolgiranda interno, altezza circa m 15* - Boma: *in alluminio, di dimensioni circa mm 150x120* - Sartie: *discontinuo in cavo inox 1x19* - Superficie velica genoa su avvolgifiocco: *m<sup>2</sup> 46,4 (LPG al 135%)* - Superficie velica randa su avvolgitore: *m<sup>2</sup> 29,7* - Superficie velica totale con vele di

neria laterale, presente sulla versione a due cabine, lascia a prima vista perplessi. Impressionante la superficie delle finestrate azzurre, in grado di rendere molto luminosi gli ampi spazi interni.

Per quanto riguarda la navigazione possiamo dare solo qualche impressione, a causa della quasi assenza di vento. Si tratta comunque di un'imbarcazione prettamente da crociera, come anche dimostrato dall'armo velico. Ha randa e genoa su avvolgitori, con manovre semplificate e superficie velica limitata. La versione a tre cabine differisce da quella a due anche nella disposizione del pozzetto. La versione a tre cabine ha infatti una timoneria a ruota in posizione classica. In definitiva, il Sun Odyssey 40 DS è una barca a vela appetibile per chi ha deciso di fare il grande passo, abbandonando la barca a motore. Il velista appassionato troverà riscontri positivi nel 40 DS nel corso delle fredde navigazioni invernali ed al momento dell'acquisto: il prezzo è molto accattivante.

## COSTRUZIONE

Materiale di costruzione scafo: in stratificato monolitico di vetroresina; resina e gelcoat di tipo poliestere ortoftalico; ordinate controstampate e stratificate allo scafo - Materiale di costruzione coperta: in sandwich - Giunzione scafo/coperta: resinata ed imbullonata tramite falchetta - Bulbo: in ghisa - Timone: stratificato in poliestere su struttura portante inox; asse inox con cuscinetti autoallineanti - Interni: in teak; paglioli in compensato finito a listelli di teak; toilette controstampate; laminato plastico speciale per piani cucina e toilette - Certificazione: CE per la barca; ISO 9002 per il cantiere.



serie: m<sup>2</sup> 76,10 - Superficie velica spinnaker (optional): m<sup>2</sup> 108 - Dislocamento/superficie velica senza spinnaker (bulbo lungo/bulbo corto): l/m<sup>2</sup> 92/95 [nota: indicatore della lentezza a "prendere il passo"] - Motorizzazione su barca provata: EB 4T diesel quadricilindrico Yanmar 4JH2E da 37 kW (51 HP); di serie è previsto un motore da 30 kW (40 HP) - Riduttore/invertitore: trasmissione linea d'asse - Dislocamento/HP motore (bulbo lungo/bulbo corto): l/HP 137/142 - Velocità critica a dislocamento: nodi 7,65 - Velocità massima a motore dichiarata: nodi 8 a 4.000 giri/min - Velocità di crociera dichiarata: nodi 7 a 3.000 giri/min - Capacità serbatoi carburante: l 130 - Consumo orario dichiarato a velocità di crociera: l/h 4,5/5 - Capacità serbatoi acqua: l 320 - Prezzo di vendita (IVA esclusa, al cambio del franco francese pari a 295 lire): L. 245.500.000, per la versione provata, compreso trasporto ad Antibes, scarico, preparazione, collaudo, varo, RINA e immatricolazione - Principali extra (IVA esclusa, al cambio del franco francese pari a 295 lire): motore 50 HP Yanmar o Volvo Penta, L. 3.000.000; versione a tre cabine con timone centrale, L. 7.380.000; consegna a Lavagna (GE), L. 1.880.000; bulbo a pescaggio ridotto, L. 1.590.000; passavanti in teak, L. 13.450.000; albero classico con randa interamente steccata e lazy bag, L. 5.630.000; spinnaker e sua attrezzatura, non disponibile al momento; elica tripaola L. 280.000; elica direzionale di prua 4 HP, L. 8.560.000; cappottina paraspruzzi, L. 2.810.000; tendalino bimini, L. 3.060.000; salpancore elettrico e basculante musone, L. 4.520.000; impianto 220 V, L. 1.140.000; caricabatterie 20 Ah, L. 1.100.000; batteria supplementare 96 Ah, L. 355.000; frigorifero "attacco indiretto" e 220 V, L. 8.070.000; strumentazione con listino separato; parabordi e 3 cime d'ormeggio, L. 830.000; stoviglie per 8 persone, L. 530.000.





## LE IMPRESSIONI

**CONDIZIONI DELLA PROVA** - Vento: 0/2 nodi - Mare: calmo.

**PRESTAZIONI RILEVATE** - Velocità massima a vela misurata (con vento reale di 2 nodi): non valutabile - Velocità a motore misurate: massima nodi 7,0 a 3.800 giri/min; nodi 5,0 a 2.000 giri/min; nodi 5,5 a 2.500 giri/min; nodi 6,2 a 3.000 giri/min.

**IMPRESSIONI AL TIMONE** - Visibilità: buona, anche con la cappottina paraspruzzi - Bolina, traverso, lasco e poppa: non valutabili correttamente - Stabilità di rotta: sembra buona - Passaggio su onda: non valutabile correttamente - Navigazione a motore: buona; limitate le vibrazioni sulla ruota - Silenziosità motore: media - Vibrazio

ni motore: limitate - Manovrabilità in porto: buona, anche se l'effetto dell'elica è sensibile a retromarcia; si riesce ad andare dritti compensando un poco con la pala del timone.

**VALUTAZIONI SULLA BARCA: Progetto** - Carena: lo scafo presenta delle belle linee, classiche della Jeanneau, che sembrano appartenere ad una barca sportiva; le linee della coperta, con la tuga larga ed alta, contrastano con quelle dello scafo - Piano velico: il piano velico è semplificato al massimo, in modo da essere facilmente gestibile anche da una sola persona - Coperta: la coperta è abbastanza funzionale, anche se l'altezza e la larghezza della tuga la rendono complessa come linee.

**Costruzione** - Materiali impiegati: buoni - Grado di finitura: medio - Interni: gli spazi sono ben disposti e permettono una crociera molto comoda per quattro persone - Certificazione: CE.

**Coperta** - Comodità passavanti: limitata; spazio utile cm 30 (fra sartie e battagliola) - Antisdrucciolo: da stampo od in teak (optional) - Candelieri: robusti; bloccati sulla falchetta; alti cm 65 - Appigli-tien-tibene: in tuga - Organizzazione prua: buona - Gavone ancora: molto spazioso e dotato di salpa ancore manuale verticale (elettrico optional) - Passacavi: discreti; ricavati con tondino inox sulla falchetta - Bitte: buone; di dimensioni adeguate all'imbarcazione; a metà barca non sono previste altre bitte per gli spring - Sicurezza: media; battagliola in doppio cavo inox rivestito di diametro esterno mm 6.

**Attrezzatura** - Albero: modello Red Label della Z Diffusion, di discreta fattura - Sartiate: di dimensioni adeguate - Vele: le vele fornite di serie sono di media qualità - Bozzellame: di discreta qualità.

**Manovre** - Timoneria: laterale a ruota con diametro cm 81 (nella versione a tre cabine è centrale e di diametro cm 103) - sua funzionalità: buona, è molto diretta, poco demoltiplicata - Riduzione genoa: su avvolgifiocco con tamburo sovracoperta - sua funzionalità: buona - Riduzione randa: su avvolgitore interno all'albero - sua funzionalità: buona - Verricelli: 2 Harken 40 self-tailing a due velocità per scotte fiocco; 2 Harken self-tailing a due velocità per servizi - Qualità verricelli: buona - Carrelli per genoa: 2, con rotaie lunghe circa m 3, posizionate sulla coperta; il punto di scotta non è regolabile dal pozzetto - Stopper: 4 stopper in tuga e 1 sull'albero; 2 rinvii con leva di blocco (per le scotte del genoa) - Manovre rinviate in pozzetto: drizza randa, comandi avvolgiranda, comando avvolgifiocco, base randa, cunningham, vang, scotta randa, comandi posizione carrello randa - Trasto randa: posizionato in tuga, davanti alla discesa sottocoperta; lungo circa cm 70 (utili); carrello a sfere, con paranco 4:1 più verricello; posizione carrello comandabile da pozzetto - Vang: con paranco 5:1 più verricello, comandato dal pozzetto - Comandi motore: monoleva posti a sinistra della timoneria - Strumenti navigazione: solo la bussola, gli altri sono optional - Strumenti motore: quadro standard del costruttore, più livello gasolio.

**Pozzetto** - Dimensioni: cm 220x200, inclusa la zona del timoniere - Comfort: buono per 8 persone più il timoniere; le panche ed il fondo sono in teak - Posto di governo: laterale,





in posizione riparata - Silenziosità motore in navigazione: *media* - Vibrazioni motore in navigazione: *limitate* - Gavoni: *due*, di cui uno di grande capienza - Tavolo pozzetto: in plastica, abbassabile, di dimensioni cm 85x35 (chiuso) e cm 85x70 (aperto) - Doccia esterna: su specchio di poppa; con acqua fredda (calda optional) - Posizione antongofiabile: può essere posizionato nel gavone di sinistra del pozzetto - Discesa a mare e risalita: molto comoda, grazie al gradino sulla poppa, alla scaletta ribaltabile sullo spoiler ed alla panca poppiera con la zona laterale abbassabile.

**Discesa sotto coperta** - Facilità di accesso: *ottima*, soprattutto con la cappottina paraspruzzi - Sicurezza: *media* - Tenuta stagna: *discreta* - Sistema di chiusura: con portine verticali in teak e pannello superiore scorrevole in plexiglass trasparente; blocco con chiave, facilmente apribile.

**Divisione interna (da prua):** cabina a letto doppio con bagno proprio; dinette a dritta, con salottino a due posti contrapposti, il cui tavolo serve anche per il carteggio; cucina e dispensa nella zona poppiera di dritta, di fronte al secondo bagno; cabina poppiera a letto doppio. Nella versione a tre cabine la dispensa e parte del gavone grande del pozzetto vengono sacrificate per realizzare una terza cabina, di dimensioni inferiori a quella di sinistra.

**Quadrato** - Altezza interna minima: cm 193 - Tientibene interni: sotto le finestrate - Comfort dinette: *buono* per 5 persone più altre due sul salotto contrapposto - Dimensioni tavolo: cm 95x65 - Ventilazione: *sufficiente*, grazie a 1 osteriggio di cm 50x50 più 4 oblò apribili in tuga di cm 25x25 - Illuminazione naturale: *ottima*, grazie alle grandi e lunghe finestrate azzurate fisse (altezza cm 25/35), più l'osteriggio e gli oblò - Illuminazione artificiale: 4 plafoniere alogene più una luce orientabile laterale - Ripostigli e scaffalature: *discreti* - Vibrazioni motore in navigazione: *medie* - Volumi gavoni ed armadi: *buoni*.

**Carteggio** - Tavolo carteggio: trapezoidale, con dimensioni cm 75/65x65, accesso al ripostiglio sottostante per mezzo di un'apertura di cm 73/65x50 - Comfort carteggio: *limitato* - Posto per accessori elettronici: *limitato* - Ventilazione: *limitata*, si sfrutta quella della dinette - Illuminazione naturale: *buona*, grazie alle grandi e lunghe finestrate azzurate fisse - Illuminazione artificiale: *una luce orientabile* - Sicurezza: *scarsa* - Vibrazioni motore in navigazione: *media* - Volumi gavoni ed armadi: *limitato*.

**Cucina** - Altezza interna minima: cm 195 - Lavelli: 2 in acciaio inox, di dimensioni cm 32x31x15 (profondità) e cm 23x31x15, per circa 10 e 7 litri; la conformazione degli scarichi fa sì che ciò che si versa in un lavello riemerge dall'altro - Acqua dolce: con miscelatore calda/fredda in pressione - Fornelli cucina: a 2 fuochi - Forno: gas - Cappa cucina: *assente*, vi è un oblò piccolo apribile in tuga, ma non subito sopra (è spostato di circa cm 60) - Piano di lavoro: *molto grande*, soprattutto abbassando la copertura dei fornelli - Frigorifero: l 170; poco suddiviso - tipo frigo: *elettrico* - Volumi gavoni ed armadi: *ottimi* grazie alla dispensa, cui si può addebitare solo una certa difficoltà di uso (bisogna accedervi in

ginocchio) - Comfort cucina: *buono* - Ventilazione: *media*, grazie a un oblò apribile di cm 25x25 - Illuminazione naturale: *ottima*, grazie alle grandi e lunghe finestrate azzurate fisse (altezza cm 25) ed all'oblò - Illuminazione artificiale: 1 plafoniera alogena ed una luce orientabile - Sicurezza: *media* - Vibrazioni motore in navigazione: *limitate*.

**Cabina di prua** - Altezza interna minima: cm 190 - Lunghezza letto: cm 210 - Larghezza max letto: cm 200 - Larghezza minima letto: cm 60 - Aria max letti: cm 110 - Aria minima letti: cm 62 - Ventilazione: *buona*, grazie a un osteriggio di cm 50x50 più un oblò di cm 15x15, apribili in tuga, e una manica a vento - Illuminazione naturale: *buona*, grazie all'osteriggio ed all'oblò apribile, più due oblò fissi a scafo - Illuminazione artificiale: 3 plafoniere alogene - Volumi gavoni ed armadi: *buono* - Vibrazioni motore in navigazione: *assenti*, anche la rumorosità è minima.





#### **Cabina di poppa di sinistra** - Altezza interna minima:

cm 190 - Lunghezza letto: cm 200 - Larghezza max letto: cm 190 - Larghezza minima letto: cm 130 - Aria max letti: cm 100 - Aria minima letti: cm 50 - Ventilazione: *media*, grazie a due oblò apribili di cm 15x15 - Illuminazione naturale: *discreta*, grazie ai due oblò apribili più uno fisso a scafo - Illuminazione artificiale: *tre plafoniere alogene* - Volumi gavoni ed armadi: *medi* - Vibrazioni motore in navigazione: *limitate*, anche se la rumorosità è *sensibile*.

**Servizio igienico di prua** - Altezza interna minima: cm 190 - Lavabo: *in plastica, di forma semisferica, con diametro cm 30* - Comfort lavabo: *discreto* - wc: *marino manuale* - Comfort wc ormeggio: *buono* - Comfort wc navigazione: *buono* - Spazio doccia: *non separato* - Comfort doccia: *medio*; la pompa di scarico è *elettrica* - Altezza sbocco doccia: cm 190 - Volumi gavoni ed armadi: *discreti* - Ventilazione: *buona*, 1 oblò di cm 25x25 apribile in tuga più una manica a vento - Illuminazione naturale: *buona grazie all'oblò di discrete dimensioni* - Illuminazione artificiale: *1 luce orientabile* - Vibrazioni motore in navigazione: *assenti*.

**Servizio igienico di poppa** - Altezza interna minima: cm 205 - Lavabo: *in plastica, di forma semisferica, con diametro cm 30* - Comfort lavabo: *discreto* - wc: *marino manuale* - Comfort wc ormeggio: *buono* - Comfort wc navigazione: *buono* - Spazio doccia: *non separato* - Comfort doccia: *medio*; la pompa di scarico è *elettrica* - Altezza sbocco doccia: cm 190 - Volumi gavoni ed armadi: *discreti* - Ventilazione: *discreta*, con un 1 oblò di cm 25x25 apribile in tuga - Illuminazione naturale: *ottima, grazie all'oblò ed alla grande finestratura fissa azzurrata (alta cm 25)*; bisogna ricordare di chiudere la tenda per non essere "in piazza" - Illuminazione artificiale: *1 luce*

*orientabile* - Vibrazioni motore in navigazione: *assenti*.

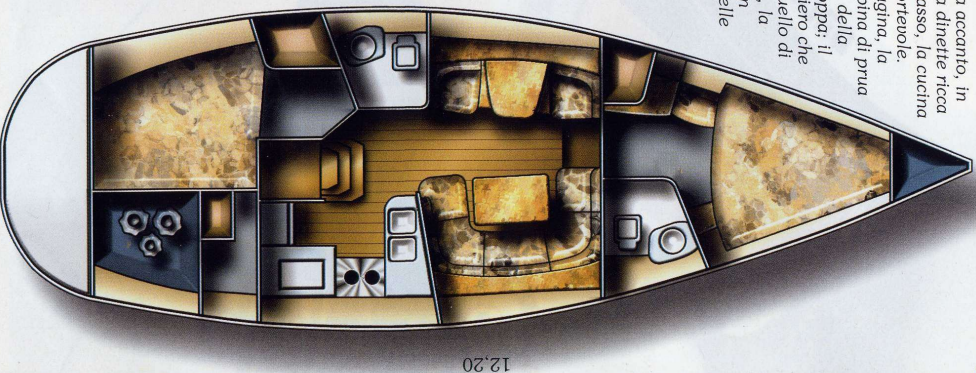
**Vano motore** - Insonorizzazione: *buona* - Accessibilità frontale: *media (cerniera in basso)* - Accessibilità laterale: *media* - Accessibilità asta olio: *buona* - Accessibilità invertitore: *buona* - Ventilazione: *buona*, con ventilatore.

**Impiantistica** - Quadro elettrico: *fisso*, dispone di un totale di dodici interruttori magnetotermici a 12 V, tre a 220 (optional), voltmetro, presa 12 V - Impianto elettrico: a 12 V, di *media qualità* - Batterie: una da 96 Ah per il motore e una da 96 Ah per i servizi - Impianto 220 V: con quattro prese (optional) - Serbatoio carburante: in acciaio inox da 136 litri, con indicatore livello vicino al quadro motore - Serbatoi acqua: in PVC nero da 320 litri, con segnalatore a led del livello in cucina - Serbatoio gas: *bombole alloggiare nel gavone di sinistra del pozzetto* - Qualità impianto idraulico: *media* - Boiler: di tipo misto - Pompe di sentina: *una elettrica ed una manuale* - Accessori: *manuale di utilizzo, radioregistratore con altoparlanti in dinette*.





Nella pagina accanto, in alto, l'ampia dritta ricca di luce: in basso, la cucina molto confortevole. In questa pagina, la notevole cabina di prua e un angolo della cabina di poppa: il bagno poppiero che è simile a quello di prua; infine, la dispensa con l'armadio delle ceramiche.



12,20

3,95